

临海市瑞仁汽车部件有限公司

年产 50 万套冲焊辊件汽车配件技改项目

竣工环境保护验收意见

2021 年 9 月 23 日，临海市瑞仁汽车部件有限公司根据《临海市瑞仁汽车部件有限公司年产 50 万套冲焊辊件汽车配件技改项目环境影响报告表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目建设环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，形成如下验收意见：

一、工程建设基本情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

建设地点：台州市临海头门港新区北洋工业区

建设规模：年产 50 万套冲焊辊件汽车配件

主要污染防治设施：一套脉冲布袋除尘装置，一套食堂油烟净化装置。

主要建设内容：项目位于台州市临海头门港新区北洋工业区，投资 3000 万元，实施年产 50 万套冲焊辊件汽车配件技改项目，该项目主要采用辊压、冲切、焊接、打磨等技术或工艺，购置悬挂式电焊机、辊压机、三维拉弯机、开式固定压力机、空压机和 ABB 机器人等先进生产设备，项目已形成年产 50 万套冲焊辊件汽车配件的生产能力。

(二) 建设过程及环保审批情况

项目于 2020 年 5 月委托台州绿东环保科技有限公司编制《临海市瑞仁汽车部件有限公司年产 50 万套冲焊辊件汽车配件技改项目环境影响报告表》，并于 2020 年 5 月 26 日取得环评批复（台环建〔临〕〔2020〕76 号），2021 年 3 月 18 日由台州绿东环保科技有限公司编制《临海市瑞仁汽车部件有限公司年产 50 万套冲焊辊件汽车配件技改项目》环评补充说明。项目于 2020 年 6 月开工建设，于 2021 年 3 月整体竣工，2021 年 4 月 2 日废气处理设施完成调试，于 2021 年 4 月 26 至 2021 年 4 月 27 日进行验收监测。

目前项目主体工程和环保治理设施均正常运行，并具备竣工环境保护验收条件。项目验收期间，不存在环境投诉、违法或处罚记录等。

(三) 投资情况

临海市瑞仁汽车部件有限公司总投资 3000 万元，其中环保投资 54 万元，占总投资的 1.8%。

(四) 验收范围

目前企业产能达到年产50万套冲焊辊件汽车配件，故本次验收为项目整体验收。

二、工程变动情况

经现场核查，对照环评情况：

建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺与环评基本一致，按照“关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知”，环办环评函〔2020〕688号，本项目的变动不属于重大变动。

三、环境保护措施落实情况

(一) 废水主要为职工生活污水。生活污水经化粪池预处理后纳管排放。纳管废水送入环境(台州)污水处理有限公司，出水水质执行《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)的二级标准后排入台州湾，其中 CODcr (100mg/L)、氨氮 (15mg/L)。

(二) 废气

项目产生的大气污染物主要为打磨及抛光粉尘和少量焊接烟尘及食堂油烟。ABB机器人焊接烟尘产生量较少，作无组织排放，悬挂式点焊作业采用移动式除尘器收集；食堂油烟收集后经油烟净化器处理后屋顶高空排放；打磨及抛光粉尘在打磨及抛光操作台上方设置集气罩，废气收集并经布袋除尘后通过20m排气筒屋顶高空排放。

(三) 噪声

项目噪声主要来自各类加工设备产生的机械噪声，项目采用基础减振，墙体隔声。项目已合理布置高噪声设备用房位置，选用低噪声设备，生产时车间门窗关闭，采取隔声、减震等措施，加强设备维护，使设备处于良好运行状态，避免因设备不正常运转产生的高噪现象；加强生产管理，教育员工文明生产，减少人为因素造成的噪声，合理安排生产。

(四) 固废

本项目产生的各类固体废物主要为废金属边角料、金属屑、收集粉尘、废润滑油、废液压油、焊渣、废包装材料、生活垃圾等。项目在生产车间东侧设有一个危险废物仓库，面积约为 7m²，用来暂时存放废润滑油、废液压油。

(五) 其他环保设施

1. 环境风险防范设施
2. 在线监测装置

本项目外排废水主要为生活污水，生活污水出口设置基本规范，本项目环评及批复未要求按装建设在线监测装置。

3.其他设施

本项目的生产设备较为先进，不存在淘汰的落后的生产装置。

四、环境保护设施调试效果

验收监测期间，废水排放口中的化学需氧量、氨氮等符合纳管标准。

项目委托台州中通检测科技有限公司于2021年4月26日~4月27日对本项目进行了废水、厂界废气、噪声现场监测，委托浙江中通检测科技有限公司于2021年6月7日~6月8日对有组织废气进行监测。根据出具的检测报告中通检字第ZTHY20210005号、（中通检测）废气字第ZTE202106565号，结果表明：

(一) 废水

检测期间，生活废水排放口中的pH值、化学需氧量、悬浮物排放浓度均符合《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)表4三级标准限值，其中氨氮、总磷排放浓度符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》DB 33/887-2013表1标准限值。

(二) 废气

检测期间，打磨及抛光粉尘废气处理设施排放口中的颗粒物排放浓度符合《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)新污染源二级标准，废气处理设施处理效率为92%；检测期间(2021年4月26日~4月27日)，厂界无组织废气中的颗粒物排放浓度均符合《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)规定的限值。

(三) 噪声

检测期间，本项目厂界东、南、西、北侧的昼间厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)3类的要求。

(四) 固废

项目营运过程中产生的固废主要为废金属边角料、废金属屑、焊渣、收集粉尘、废润滑油、废液压油、废包装材料和职工生活垃圾等。废金属边角料、废金属屑、焊渣、收集粉尘和废包装材料为一般固废，收集后外卖综合利用；废润滑油、废液压油属于危险废物委托台州市德长环保有限公司处置；生活垃圾委托当地环卫部门定期清运。

该项目建有1间危险固废仓库，密闭单间，地面及墙裙设置防腐防渗措施，门口上锁并贴危废标识牌。本项目对危险废物贮存设施的选址、设计、运行等基本符合(GB 18597-2001)《危险废物贮存污染控制标准》要求，一般工业固体废弃物的贮存符合《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB 18599-2020)。

(五) 污染物排放总量

本项目化学需氧量排放量为0.780t/a、氨氮排放为0.117t/a，颗粒物排放量为0.275t/a，排放总量均符合环评值要求(CODcr为0.816/a、氨氮为0.122t/a，颗粒物为0.322t/a)。

五、工程建设对环境的影响

项目已基本按照环评的要求落实了各项环保设施，验收监测结果均符合相关标准，对周边环境的影响控制在环评及批复的要求以内。

六、验收结论

经现场查验，临海市瑞仁汽车部件有限公司年产 50 万套冲焊辊件汽车配件技改项目环评手续齐备，项目建设内容与项目《环境影响报告表》基本一致，基本落实了“三同时”的相关要求，废水、废气、噪声监测结果达标，验收资料基本齐全。验收组建议项目通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

- 1、按《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》相关要求完善验收监测报告。
- 2、严格遵守环保法律法规，完善各项环境保护管理和监测制度；重点加强对废气、污染治理设施的维护、管理及正常运行，完善环保管理台账，确保污染物防治设施长期正常稳定运行，各项污染物达标排放。
- 3、按相关规范将项目竣工环境保护验收材料和结论进行公开、公示。

八、验收人员信息

参加信息详见“临海市瑞仁汽车部件有限公司年产 50 万套冲焊辊件汽车配件技改项目竣工环境保护验收人员签到表”。

临海市瑞仁汽车部件有限公司



朱晓华
林国强
胡伟
冯菊萍

临海市瑞仁汽车部件有限公司

年产 50 万套冲焊辊件汽车配件技改项目竣工环境保护验收人员签到表

2021年9月23日